

## ===今年度の取り組み内容===

### ◆大清水口

- ◎尾瀬らしい自動車利用のあり方を検討するため、H23～25年度は大清水～一ノ瀬間（約3km）において低公害車両（電動バス等）を数日間、実験運行しました。その結果をふまえ、今年度は70日間にわたり低公害車両（ハイブリッド車、8人乗り）の試験運行を実施します。
- ◎大清水～一ノ瀬間 旧道の通行を可とします。
- ◎沼田街道の歴史、大清水～岩清水間の過去の道路計画中止の経緯等を発信します。  
（大清水休憩所にて写真展示等）



写真協力：(財)尾瀬保護財団  
馬方さんが活躍した昔の尾瀬



岩清水で止まった道路工事

### ◆鳩待峠口

- ◎静かで落ち着いた入山口をめざし、将来的には、入山口に面した第1駐車場を閉鎖して、車両の乗り入れは、第2駐車場までとする予定のため、第2駐車場の拡張整備を実施します。

【事業主体：  
東京パワーテクノロジー(株)】

詳細については...

群馬県ホームページ

尾瀬 入山口整備



### 【平成26年度 低公害車両 試験運行 予定】

- ・区間：大清水 ～ 一ノ瀬 （約3km）
- ・期間：7月12日(土)～9月19日(金)
- ・時間：大清水 4時20分発 ～ 一ノ瀬16時発
- ・車両：低公害車両★(8人乗り) 2～3台
- ・所要時間： 片道約20分程度
- ・運賃：無料
- ・頻度：随時（混雑具合等によりご乗車できない場合もあります。ご了承ください）

- ◎歩行者優先で、速度を抑えて運行します。
- ◎試験運行につき、天候や路面状況によっては、運行予定が変更や中止となる場合があります。
- ◎週末や祝日に乗車希望者が多く集まると、待ち時間が長くなったり、希望どおりにご乗車いただけない場合も予想されます。行程に余裕をもっておこしてください。

乗務員の案内に従って、円滑な試験運行へのご理解とご協力をお願いします。

#### ★運行予定車両

トヨタ エスティマ ハイブリッド  
「平成27年度燃費基準+20%」  
「平成17年基準排出ガス75%  
低減レベル」達成車



一ノ瀬 休憩所



一ノ瀬～尾瀬沼の登山道(例)



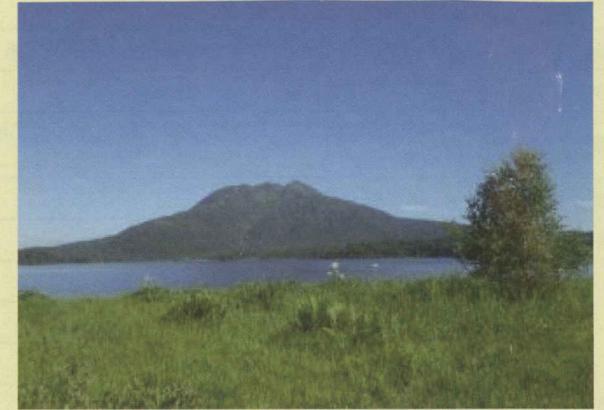
大清水登山口



旧道(大清水～一ノ瀬)

平成26年度 尾瀬入山口交通環境整備事業

## 低公害車両 試験運行 大清水～一ノ瀬 7月12日(土)～9月19日(金)



尾瀬では、特定の入山口への利用集中の緩和や、国立公園の回遊型・滞在型利用を促進するため、入山口のあり方が検討されており、大清水～一ノ瀬間での低公害車両の導入が予定されています。

H23～25年の低公害車両の実験運行の成果を生かすとともに、関係者間の協議をふまえ、H26年度は70日間にわたり試験運行を実施します。

ご理解とご協力をお願いいたします。

お問い合わせ先

群馬県 環境森林部 自然環境課 尾瀬保全推進室

TEL 027-226-2881

kanshizen@pref.gunma.lg.jp

http://www.pref.gunma.jp

